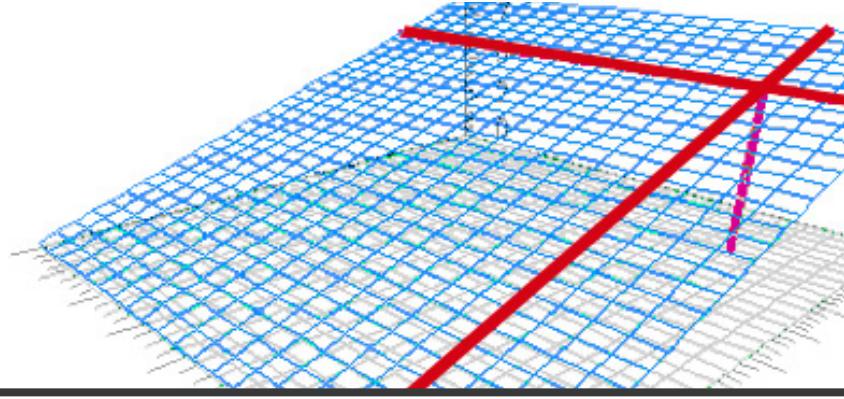




SEVENTH NIGHT

THE SEVENTH NIGHT OF JULY • INJECTION PRO SHOP •



新たなブランド、Haltech エリートシリーズ ECU

防水ケース、ジェネリックマップなど、世界的なチューナーとパフォーマンスの愛好家に最先端技術を提供する。

ELITE 550

特徴：

ウォータープルーフケース (IP67) (USB カバーフィット付き)
34 ポジション AMP コネクタ
4× フューエルインジェクション出力 (ピーク・ホールド (0-8A ピーク / 0-2A ホールド))
4× イグニッション出力
豊富なトリガタイプをサポートしている
2× エンジンポジション入力
1× デジタルパルス入力 (デジタル入力のみ対応)
5× デジタルパルス出力
2× アナログ電圧入力
1× スロットルポジション入力
1× クーラント温度入力
1× エア温度入力
1× Haltech CAN 拡張用の CAN バス通信
内部 3BAR MAP センサーは、ブーストの 200kPa (2 バール / 29psi)
直感的で使いやすい - ESP 校正ソフトウェア
ユーザー定義可能なテーブル
クローズドループ O2 制御
ECU アップデート、高度な機能の追加にも料金は不要
シーケンシャル、セミシーケンシャル、
バッチまたはマルチ噴射パターン
ディストリビュータの点火システム、
マルチコイルシステムや Haltech マルチ CDI システム
ロードセンシング：- スロットル位置 (TPS)、
- マニホールド絶対圧 (MAP)
または - マスエアフロー (MAF)



エリート 550 は、基本的な 4~8 気筒または 1~2 ローターエンジンのアプリケーションに最適です。この強力な、低価格の ECU は、密封された防水ケース、4 燃料と 4 点火チャンネルと 3 BAR 内部 MAP センサーを備えています。エンジン制御パッケージ、今までにない機能性と使いやすさをもたらす強力でありながら直感的なソフトウェア エリート 550 ECU は、エリートソフトウェアプログラム (ESP) によりセッティング。1~8 気筒エンジンまたは 1~2 ローターエンジン NA やターボ

インプットとアウトプット：
4× 電流制御インジェクタドライバ、互換性高または低抵抗インジェクタ
4× 過電流保護点火ドライバ
5× 過電流保護、Lo 側パルス出力
2× ユーザ定義可能なアナログ電圧入力
1× デジタルパルス入力
3× 機能専用のアナログ電圧入力：
- 1× 水温
- 1× エア温度
- 1× スロットルポジションセンサー
豊富なトリガタイプをサポートしている
2× エンジンのポジション入力
1× 3 BAR 内部 MAP センサー

通信：
1× Haltech CAN 拡張用 CAN バス通信
プログラミングのための 1× USB 接続